

Introduction to CSBC and its Ocean Energy Business

Harry K.S. Sheng

Deputy General Manager of Machinery Works

CSBC Corporation, Taiwan

2016.08.26



Contents

- Introduction to CSBC
- Key performances and track records
- CSBC's Ocean Energy Business
- Opportunities and challenges in Offshore Wind Energy in Taiwan



CSBC at a glance

| Name | 台灣國際造船股份有限公司 | Keelung Shipyard |
|--------------------------|--|---|
| 公司名稱 | CSBC CORPORATION, TAIWAN | Total Area of Premises (m ²) 355,886 Building Dock (m) 275 X 45 X 10 |
| 成立日期 | 1973年11月7日 | No.1 Repair Dock (m) 210 X 26.4 X 12.4 No.2 Repair Dock (m) 270 X 45 X 11.5 Major Crane (t) 300 t X 1 set and 150 t x 1 set Capacity of Ship Building approx. 6 ships (0.3 M DWT) / |
| Employee 員工人數 | 2,922人 | Capacity of Ship Repair ····· 45–50 ships / year |
| Capital 資本額 | 74億3,565萬 | |
| oduct & Service 產品與服務 | 船舶建造, 艦艇建造, 船艦維修, 機械製造, 其他營業工程, 海洋工程等多角化經營與服務 | CALL Republic |
| 董事長 | 賴杉桂 2016.6.23 卸任 📄 鄭文隆 2016.6.23 上任 | |
| 總經理 | 陳豊霖 | |
| 高雄廠(總公司) | 高雄市小港區中鋼路3號 | Kaohsiung Shipyard |
| 基隆廠 | 基隆市中正區和平島和一路224號 | Total Area of Premises (m²) 1,173,051 Building Dock (m) 950 X 92 X 14 Repair Dock (m) 275 X 45 X 12 |
| 最大股東 ajor Shareholder | 經濟部(33.57%) | Major Crane (t) |



Ship & offshore Products





台灣國際造船股份有限公司 CSBC CORPORATION, TAIWAN

1.2.2 主要產品營業情形 (Products and Business Performances)

台船公司以貨櫃船專業船廠為主,並適時依市 場需求搭配散裝貨輪或油輪之業務。擁有世界第4 大的百萬噸級船塢,2015年完工交船共18艘,約 354,339 CGT。2015年在商船部分高雄廠計12艘 (3艘4,500TEU、4艘8,000TEU、5艘1,800TEU級 貨櫃輪)、基隆廠計5艘1,800TEU貨櫃輪。在公務 船部分,國防部軍備局油彈補給艦1艘於2015年1 月提前交船。(如右圖)

| ▼ 近 3 年 交 船 表 現 (Delivery – No. of Vessel) | | | of Vessel) |
|--|------|------|------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 |
| 4,500TEU級貨櫃輪 | 6艘 | 4艘 | 3艘 |
| 8,000TEU級貨櫃輪 | 2艘 | 2艘 | 4艘 |
| 1,800TEU級貨櫃輪 | 1艘 | 2艘 | 10艘 |
| 35,000散裝貨船 | - | 2艘 | - |
| 油彈補給艦 | - | - | 1艘 |
| 合計 | 9艘 | 10艘 | 18艘 |

🔱 近3年主要產品營業比重 (Major Products , Revenue and Ratios)

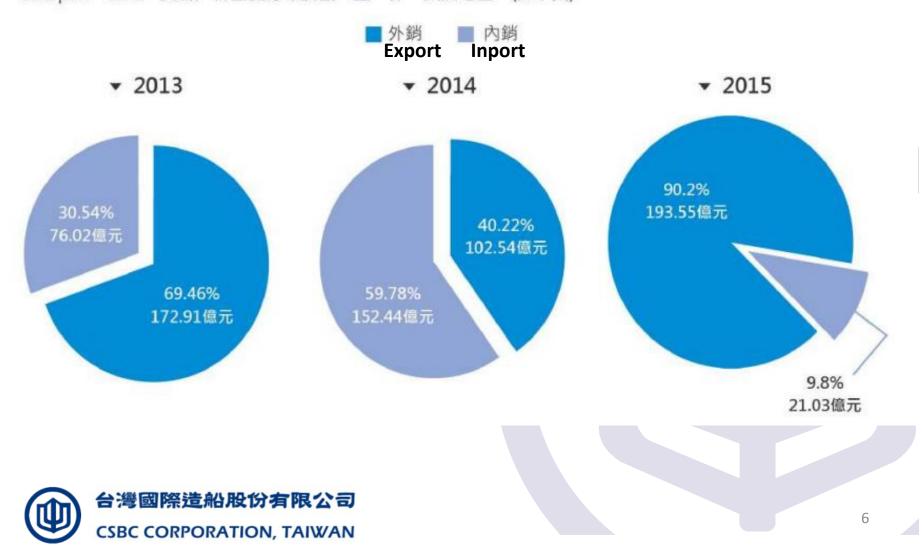
單位:億元

| | | 2013年 | | 2014年 | | 2015年 | |
|----------------------------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | 產品項目 | 營業收入 | 比重(%) | 營業收入 | 比重(%) | 營業收入 | 比重(%) |
| /lerchant – hipbuilding | 船舶建造 | 212.30 | 85.28 | 232.28 | 91.1 | 202.45 | 94.35 |
| laval shipbuilding | 艦艇建造 | 29.23 | 11.74 | 10.36 | 4.06 | 0.16 | 0.07 |
| hip Repair | 船艦維修 | 5.96 | 2.39 | 8.78 | 3.45 | 7.53 | 3.51 |
| Aachinery Works | 機械製造 | 0.49 | 0.20 | 2.12 | 0.83 | 1.66 | 0.78 |
| others | 其他營業工程 | 0.95 | 0.39 | 1.44 | 0.56 | 2.78 | 1.29 |
| | 合計 | 248.93 | 100 | 254.98 | 100 | 214.58 | 100 |



🕹 近3年國內外銷售概況 (Major Clients and Markets)

台船公司的國內主要客戶群:長榮、萬海、陽明、德翔;國外主要客戶群:EastMed、GPO PTE.LTD.、 Seaspan、SITC,其客戶群主要分布於歐、亞、非、美洲地區。(如下圖)





Financial Performance

財務表現

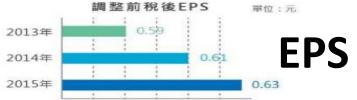
2015年台船公司先後交船17艘貨櫃輪、1艘軍 艦、實際合併營收為214.58億元,較2014年254.98 億元,減少40.4億元。實際稅前純益為5.79億元, 較2014年5.30億元,增加0.49億元。實際稅後純益 4.73億元,較2014年4.54億元,增加0.19億元。 (如右圖所示)

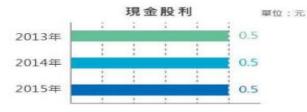
| | Revenue | Net Profit |
|-------|----------|------------|
| | 實際合併營收 | 實際稅後純益 |
| 2014年 | 254.98億元 | 4.54億元 |
| 2015年 | 214.58億元 | 4.73億元 |
| 變動幅度 | ↓ 40.4億元 | ↑0.19億元 |
| | | |
| | | 8 |

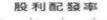


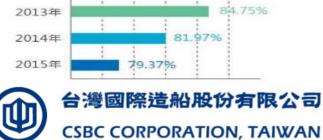
Financial Performance (Cont.)

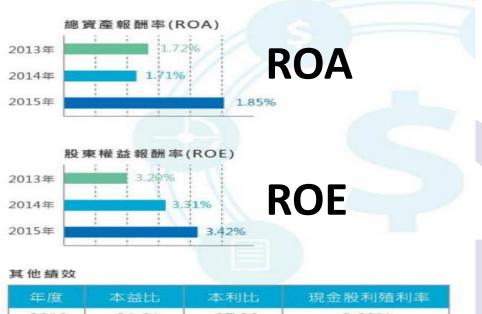












| 2013 | 31.61 | 37.30 | 2.68% |
|------|-------|-------|-------|
| 2014 | 29.11 | 35.52 | 2.82% |
| 2015 | 23.33 | 29.40 | 3.40% |

說明:

(1)本益比:當年度每股平均收盤價/每股盈餘

(2)本利比:當年度每股平均收盤價/每股現金股利。

(3)現金股利殖利率:每股現金股利/當年度每股平均收盤價。

4 轉投資事業 (Affiliation)

自2010年台船公司建立起多角化經營事業,有效推動轉投資計畫,以及達成轉投資計畫目標及效益。迄 2015年底已有3家轉投資公司,依投資台灣離岸風場服務公司比例40%,2015年認列轉投資虧損85.6萬元(自結)。另外,依投資台船防蝕科技(股)公司比例70%認列投資收益,2015年認列轉投資收益1,080.4萬元 (自結)。





CSBC's Ocean Energy Business



CSBC's Support to Offshore Wind Industry in Taiwan

Introduce International Investors

Windfarm Development

Support

Invest Windfarm





- Maine Construction
- Planning
- Shipbuilding
- Vessel Mobilization

CSBC's Facilities:

- 70t/m² Quayside
- 350t GOC x 2
- M.DWT Drydock
- 500t SPMT







台灣國際造船股份有限公司 CSBC CORPORATION, TAIWAN

Offshore wind turbines pre-assembly & storage at CSBC



CSBC is qualified by WTG supplier for the WTG's preassembly & storage area (3 years), and also awarded by two local windfarm developers for their WTG preassembly and storage contracts.



台灣國際造船股份有限公司 CSBC CORPORATION, TAIWAN

CSBC installed the First Met Mast for Fuhai Offshore Windfarm





https://www.youtube.com/watch?v=m5FvkNO7wDs

The R&D for 20 KW Wave Generator

101 年 6 月↔ CSBC (台船) & ITRI(工研院)↔ 共同合作研究開發國內自製瓩級波浪 發電機體。↔ 102年9月 由CSBC(高雄)海運至基隆碧砂漁港 並完成海上佈放測試工作,發電效 率達到32%。

104年8月↔ 由 CSBC(高雄)海運至基隆港/碧 砂漁港,並完成基隆海上佈放測 試,發電效率效率至35%。↔









2012 下半年





2015

101年11月↔ 20 瓩級波浪發電機體正式下水啟動,進行機體功能性驗 證,穩定度及發電之功能皆達標。↔ 103年7月↔ CSBC高雄廠,精進20瓩級波浪發電機體結構設計,增加 結構耐候強度及穩定度,並提升相關功能性。↔

2014



台灣國際造船股份有限公司

CSBC CORPORATION, TAIWAN

Opportunities and challenges in offshore wind industry in Taiwan

- Government's target is clear (4GW@2030) and provides the incentive measures to the windfarm developers.
- Wind energy at Taiwan Strait shows excellent results from the measuring data of the offshore met mast.
- Local supply chain is under development, but need time to be well organized and established.
- Wind turbine technology from Europe is mature and can support the wind energy development in Taiwan.
- Same as the development in Europe and other Asia areas, offshore wind in Taiwan is facing the challenges from environment, fishermen, logistics and financing etc.
- We urge the local developers and contractors to cooperate with experienced firms to provide low-risk and high-performance services to the industry at the early stage.
- To establish the local supply chain is one of our targets, and we believe this target could be achieved in the future.





CSBC CORPORATION, TAIWAN

Thank you for your attention!

